

**EVALUASI KINERJA TERMINAL PENUMPANG
PANTAI HAMBAWANG KECAMATAN LABUAN AMAS SELATAN
KABUPATEN HULU SUNGAI TENGAH**

SKRIPSI



Oleh :

NUGROHO BAGUS HENDARTO

19.111021.01.001

**KEMENTRIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NAHDLATUL ULAMA KALIMANTAN SELATAN
FAKULTAS TEKNIK DAN PERENCANAAN
PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL
BANJARMASIN
2023**

**EVALUASI KINERJA TERMINAL PENUMPANG
PANTAI HAMBAWANG KECAMATAN LABUAN AMAS SELATAN
KABUPATEN HULU SUNGAI TENGAH**

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh
Sarjana Teknik (S.T.)



Oleh :

NUGROHO BAGUS HENDARTO

19.111021.01.001

**KEMENTRIAN PENDIDIKAN,KEBUDAYAAN,RISET,DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NAHDLATUL ULAMA KALIMANTAN SELATAN
FAKULTAS TEKNIK DAN PERENCANAAN
PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL
BANJARMASIN
2023**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Nugroho Bagus Hendarto

NIM : 1911102101001

Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah benar-benar hasil karya sendiri, bukan hasil karya orang lain. Semua sumber baik yang berupa kutipan maupun rujukan adalah benar. Apabila di kemudian hari terdapat ketidakbenaran atau penyimpangan dalam pernyataan ini maka saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Banjar,

Nugroho Bagus Hendarto

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul “ **EVALUASI KINERJA TERMINAL PENUMPANG PANTAI HAMBAWANG KECAMATAN LABUAN AMAS SELATAN KABUPATEN HULU SUNGAI TENGAH** “ diajukan oleh :

Nama : Nugroho Bagus Hendarto

NIM : 1911102101001

Program Studi : Teknik Sipil

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Perencanaan, Universitas Nahdlatul Ulama Kalimantan Selatan.

Mengesahkan,
Dekan Fakultas Teknik dan Perencanaan
Universitas Nahdlatul Ulama Kalimantan Selatan

Farah Hafizha,S.T.,M.T.,IAI

ABSTRAK

EVALUASI KINERJA TERMINAL PENUMPANG PANTAI HAMBAWANG KECAMATAN LABUAN AMAS SELATAN KABUPATEN HULU SUNGAI TENGAH

Nama : Nugroho Bagus Hendarto
NIM : 1911102101001
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Perencanaan
Dosen Pembimbing : Silfiana Ila Masruroh, MT.

Terminal merupakan tempat berhenti dan berangkatnya angkutan orang maupun barang. Terminal C Pantai Hambawang merupakan salah satu terminal di Kabupaten Hulu Sungai Tengah. Terminal Tipe C Pantai Hambawang saat ini belum berfungsi sebagaimana seharusnya. Dari segi kelayakan fasilitas juga masih belum dapat dikatakan layak mengingat ketersediaan fasilitas yang masih rendah dibandingkan dengan Standar Pelayanan Minimal Terminal Tipe C.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kondisi dan kinerja pelayanan Terminal Tipe C Pantai Hambawang saat ini, mengetahui permintaan masyarakat terhadap keinginan untuk menggunakan Terminal Tipe C Pantai Hambawang, Mengusulkan pengoptimalan kinerja pelayanan Terminal Tipe C Pantai Hambawang.

Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan metode analisis kondisi eksisting terminal terkait dengan pengamatan dan inventarisasi fasilitas terminal, serta bagaimana aktivitas pergerakan kendaraan maupun penumpang di sekitar kawasan terminal. Selain itu dilakukan metode analisis permintaan untuk mencari tahu alasan masyarakat dan pengemudi angkutan umum yang belum ingin memasuki/menggunakan terminal. Untuk metode analisis kinerja pelayanan terminal diperoleh dari kondisi eksisting serta demand penumpang terhadap kebutuhan fasilitas di terminal.

Kata kunci : Pengoptimalan Terminal Tipe C

ABSTRACT

PERFORMANCE EVALUATION OF THE PANTAI HAMBAWANG PASSENGER TERMINAL, LABUAN AMAS SELATAN SUB-DISTRICT, HULU SUNGAI TENGAH DISTRICT

Name : Nugroho Bagus Hendarto
Student Id Number : 191102101001
Study Program : Civil Engineering
Faculty : Engineering And Planning
Supervisor : Silfiana Ila Masruroh, MT.

The terminal is a place where transportation of people and goods stops and departs. Terminal C Pantai Hambawang is one of the terminals in Hulu Sungai Tengah Regency. The Pantai Hambawang Type C Terminal is currently not functioning as it should. In terms of facility feasibility, it cannot still be said to be feasible considering that the availability of facilities is still low compared to the Minimum Service Standards for Type C Terminals.

This research aims to determine the current condition and service performance of the Pantai Hambawang Type C Terminal, determine the public's demand for the desire to use the Pantai Hambawang Type C Terminal, and propose optimizing the service performance of the Pantai Hambawang Type C Terminal.

This research was carried out using an analysis method of the existing condition of the terminal related to observation and inventory of terminal facilities, as well as the movement of vehicles and passengers around the terminal area. Apart from that, a demand analysis method was carried out to find out the reasons why the public and public transport drivers do not want to enter/use the terminal. The terminal service performance analysis method is obtained from existing conditions and passenger demand regarding facility needs at the terminal.

Keywords: Type C Terminal Optimization.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Seiring berjalannya waktu, kebutuhan akan transportasi bertumbuh dengan pesat. Selain membantu perpindahan orang dan/atau barang, transportasi juga berperan penting dalam pertumbuhan ekonomi pada suatu daerah, dikarenakan dengan adanya kemudahan akses menuju suatu daerah, maka secara tidak langsung juga mendorong kegiatan ekonomi pada daerah tersebut. Sistem transportasi yang baik terdiri atas penyediaan sarana dan prasarana transportasi yang mumpuni yang tentunya akan mengubah pola pergerakan masyarakat di daerah tersebut.

Kabupaten Hulu Sungai Tengah adalah sebuah wilayah kabupaten yang terletak di Provinsi Kalimantan Selatan, Indonesia. Ibu kotanya adalah Kecamatan Barabai Kota. Kabupaten ini memiliki luas wilayah 1.472 km² dan berpenduduk sebanyak 261.042 jiwa (hasil Sensus Penduduk Indonesia 2020). Kondisi penduduk yang cukup padat tersebut akan berdampak pada tingginya pergerakan atau mobilitas di wilayah itu sendiri. Hal ini tentunya akan menjadi tantangan tersendiri bagi Pemerintah Hulu Sungai Tengah. Oleh karena itu, dibutuhkan terminal yang memadai sebagai tempat untuk membantu masyarakat dalam menemukan angkutan umum yang akan digunakan untuk sampai ke tujuannya.

Angkutan umum di Kabupaten Hulu Sungai Tengah (HST) terdapat 60 unit. Salah satunya transportasi masal yang dimiliki oleh Kabupaten Hulu Sungai Tengah yakni angkutan pedesaan. dari 60 angkutan desa hanya tersedia untuk beberapa trayek, Diantaranya trayek Barabai-Pagat Hantakan, Barabai-Kali Baru, Barabai-Pagat Murung, Barabai-Birayang, Barabai-Ilung, Barabai-Pandawan, Barabai Haruyan, Barabai-Limpasu, Barabai-Sungai Buluh, Barabai-Pantai Hambawang.

Terminal Pantai Hambawang terletak sangat strategis yaitu di Simpang Tiga Pantai Hambawang Desa Pantai Hambawang Barat Kecamatan Labuan Amas Selatan Kabupaten Hulu Sungai Tengah, hal ini memungkinkan adanya angkutan umum antar kabupaten atau antar provinsi yang melewati terminal ini. Terminal Pantai Hambawang memiliki area yang cukup luas, namun aktivitas sebagai tempat mangkal para sopir angkutan umum maupun aktivitas penumpang nyaris tidak ada lagi. sejumlah fasilitas bangunan di terminal itu sendiri tampak tak terawat. Khususnya untuk tempat parkir mobil angkutan, maupun bangunan induknya. Di bangunan induk memang masih terlihat ada tempat menjual tiket bus antar kota antar provinsi. Bangunan tersebut terlihat kusam dan kotor. Termasuk bangunan tempat parkir angkutan di mana bagian atap plafon nya banyak yang sudah lapuk dan menjulur ke bawah.

Terminal Pantai Hambawang saat ini hanya digunakan sebagai tempat parkir kendaraan pribadi dan tempat beristirahat pengemudi angkutan umum. Tidak jarang angkutan umum Banjarmasin-Samarinda atau sebaliknya mampir ke terminal ini untuk mengambil penumpang. Dalam pengoperasiannya, angkutan umum melakukan kegiatan naik-turun penumpang di luar daerah kerja terminal (di sekitar pasar dan di ruas jalan menuju terminal).

Kondisi yang terjadi saat ini adalah tidak berfungsinya Terminal Pantai Hambawang yang diakibatkan oleh angkutan umum yang tidak melakukan kegiatan naik-turun penumpang di dalam terminal karena kegiatan pemungutan retribusi yang dilakukan di luar daerah kerja

terminal (ruas jalan depan pintu masuk terminal), dimana menurut Peraturan Menteri Nomor 24 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan menyatakan fungsi utamaterminal tipe C yaitu melayani kendaraan bermotor umum untuk angkutan perkotaan atau pedesaan serta dapat dipadukan dengan simpul moda lain (Pasal 24 ayat 6). berbagai permasalahan diatas maka penulis tertarik melakukan penelitian mengenai “Evaluasi Kinerja Terminal Tipe C Pantai Hambawang di Kabupaten Hulu Sungai Tengah” untuk memperbaiki kinerja pelayanan dan kinerja operasional terminal sehingga dapat berfungsi seperti seharusnya.

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan hasil pengamatan, adapun permasalahan yang ditemukan di lapangan antara lain:

1. Terminal Pantai Hambawang saat ini tidak berfungsi dan hanya digunakan sebagai tempat beristirahat angkutan umum;
2. Kegiatan pemungutan retribusi terminal yang dilakukan di luar wilayah terminal menyebabkan pengemudi dan penumpang tidak memasuki terminal
3. Angkutan umum yang beroperasi dan melintasi kawasan terminal tidak melakukan aktivitas naik-turun penumpang di dalam terminal melainkan di ruas jalan menuju terminal;
4. Aktivitas naik-turun penumpang di ruas jalan sekitar terminal yang mengganggu arus lalu lintas di ruas jalan tersebut;
5. Keterbatasan fasilitas dan belum tertatanya fasilitas yang ada di terminal;
6. Perlu adanya penataan fungsi Terminal tipe C Pantai Hambawang Kabupaten Hulu Sungai Tengah.

1.3 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana kinerja pelayanan Terminal Tipe C Pantai Hambawang?

1.4 Maksud dan Tujuan

1. Maksud

Maksud dari penelitian ini adalah untuk mengaktifkan Terminal tipe C Pantai Hambawang Kabupaten Hulu Sungai Tengah sesuai fungsinya.

2. Tujuan

Tujuan dari penulisan penelitian ini adalah:

- a. Mengetahui kondisi dan kinerja pelayanan Terminal Pantai Hambawang;
- b. Mengetahui kondisi permintaan masyarakat terhadap keinginan untuk menggunakan terminal;

1.5 Batasan Masalah

Agar tidak menyimpang dari sasaran yang dituju dari pembahasan yang akan diteliti, maka sebaiknya diadakan pembatasan atau ruang lingkup penelitian. Adapun batasan masalah dari penelitian yang akan dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Lokasi studi yang diambil adalah kawasan Terminal Pantai Hambawang dan wilayah di sekitar Terminal Pantai Hambawang.
2. Melakukan kajian yang mengulas kinerja pelayanan Terminal tipe C Pantai Hambawang.
3. Tidak melakukan kajian tentang jaringan jalan atau pembebanan sekitar terminal.
4. Tidak membahas Rencana Anggaran Biaya dan Rancangan Syarat Kerja.
5. Tidak membahas mengenai konstruksi perkerasan, struktur bangunan (Detailed Engineering Design).

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisa yang dilakukan maka dapat ditarik kesimpulan bahwa:

1. Kondisi eksisting Terminal Pantai Hambawang saat ini tidak digunakan secara fungsinya. Angkutan umum melakukan kegiatan naik-turun penumpang diluar daerah terminal (ruas jalan sekitar terminal), Selainm itu terdapat aktivitas pemungutan retribusi yang dilakukan diluar daerah terminal;
2. Masyarakat belum mau menggunakan terminal dengan beberapa alasan seperti: belum tersedianya fasilitas terminal, belum tersedianya trayek ke lokasi yang dituju dan masyarakat lebih memilih untuk menggunakan kendaraan pribadi (sepeda motor) atau jasa traveluntuk melakukan perjalanan agar lebih mudah dan cepat sampai ke tujuan;

1.2 Saran

1. Menyediakan fasilitas utama dan fasilitas penunjang yang belum tersedia di Terminal tipe C Pantai Hambawang;
2. Memanfaatkan lahan dan bangunan yang ada didalam terminal untuk fasilitas terminal;
3. Menarik pos retribusi kembali ke dalam terminal sehingga kegiatan pemungutan biaya retribusi terjadi di terminal;

DAFTAR PUSTAKA

, 2009, Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Kementerian Perhubungan RI, Jakarta.

, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), Jakarta : Direktorat Jendral Bina Marga dan Departemen Pekerjaan Umum.

, 2015, Peraturan Menteri Nomor 40 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang, Kementerian Perhubungan RI, Jakarta.

, 2015, Peraturan Menteri Nomor 132 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan, Kementerian Perhubungan RI, Jakarta.

, 2009, Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Kementerian Perhubungan RI, Jakarta.

Abubakar, I. dkk., 1996, Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib, Jakarta : Direktorat Jendral Perhubungan Darat.

Harijadi, 2005, Studi Optimasi Terminal Purworejo, Purworejo.

Sipil, J. T., Teknik, F., & Semarang, U. N. (2008). Perencanaan Pengembangan Terminal.

Arjunan immanuel sinamo, 2022, Optimalisasi Terminal Tipe C Perumnas Mandala Di Kabupaten Deli Serdang