

SKRIPSI

**EVALUASI TINGKAT KERUSAKAN JALAN SEBAGAI
DASAR PENENTUAN PERBAIKAN JALAN KECAMATAN
ANJIR PASAR - WANARAYA (STUDI KASUS)**

Di susun oleh :

MUHAMMAD FAJRI

NIM 2011102101021



**UNIVERSITAS NAHDLATUL ULAMA KALIMANTAN SELATAN
FAKULTAS SAINS, TEKNOLOGI DAN KESEHATAN PROGRAM STUDI
TEKNIK SIPIL**

2024

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Muhammad Fajri

NIM : 2011102101021

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Jalan Kecamatan Anjir Pasar-Wanaraya (Studi Kasus).

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai salah satu syarat yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik di Universitas Nahdatul Ulama Kalimantan Selatan.

Mengetahui

Pembimbing I



Ir. Ginanjar Priadikusumah, S.T., M.T.

NIDN. 1108046501

Pembimbing II



Syarif Hidayat, S.T., M.T.

NIDN. 1101018201

Menyetujui

Dekan Fakultas Sains, Teknologi Dan Kesehatan



Silvana H Masruroh, S.Pd., M.T.

NIDN. 1102087502

Koordinator Program Studi Teknik Sipil



Ir. Ginanjar Priadikusumah, S.T., M.T.

NIDN. 1108046501

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama Lengkap : Muhammad Fajri
Tempat / Tanggal Lahir : Banyuur 23 januari 2021
Nim : 2011102101021
Fakultas : Fakultas Sains, Teknologi Dan Kesehatan
Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi saya atau laporan tugas akhir saya yang berjudul :

“Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Jalan Kecamatan Anjir Pasar-Wanaraya”,

Benar-benar karya sendiri bukan merupakan plagiarisme, pencurian karya orang lain, skripsi ini benar-benar hasil karya sendiri. Apabila dikemudian hari diduga atau terbukti bahwa ada pelanggaran pernyataan ini, saya bersedia menerima konsekuensi/ sanksi atas perbuatan tersebut.

Banjar, Juli 2024

Yang Menyatakan,



Muhammad Fajri
2011102101021

ABSTRAK

EVALUASI TINGKAT KERUSAKAN JALAN SEBAGAI DASAR PENENTUAN PERBAIKAN JALAN KECAMATAN ANJIR PASAR - WANARAYA (STUDI KASUS)

MUHAMMAD FAJRI

NIM 2011102101021

Penelitian ini bertujuan menilai kondisi perkerasan jalan menggunakan metode Bina Marga. Kondisi perkerasan jalan yang diperiksa meliputi jenis dan tingkat kerusakan sehingga dapat diketahui nilai kondisi perkerasan jalan dan alternatif penanganan kerusakan jalan tersebut. Lokasi penelitian dilakukan pada ruas jalan Handil Tura yang merupakan jalan lokal yang berada pada kawasan permukiman padat penduduk di Desa Banyuur berfungsi sebagai jalan poros alternatif menghubungkan wilayah Kecamatan Anjir Pasar dan Kecamatan Wanaraya, Provinsi Kalimantan Selatan. Metode Bina Marga ini meninjau volume lalu lintas serta jenis kerusakan yang terjadi pada perkerasan jalan. Hasil penilaian kondisi perkerasan jalan selanjutnya digunakan sebagai acuan dan pemilihan alternatif perbaikan kerusakan jalan tersebut. Hasil penelitian menunjukkan kerusakan jalan yang ditemukan pada ruas jalan Handil Tura adalah kerusakan lubang (*potholes*), kerusakan amblas (*Depression*), kerusakan pengausan agregat (*polished agregat*), dan lain lain. Selanjutnya hasil analisa dengan metode Bina Marga diperoleh nilai 5 untuk STA 1.000-2.000, nilai 7 untuk STA 2.000-4.000, dan nilai 7 untuk STA 4.000-8.000 yang berarti bahwa ruas jalan tersebut perlu dilakukan perbaikan-perbaikan pada perkerasan jalan dengan memasukan kedalam program pemeliharaan berkala dan pemeliharaan rutin.

Kata kunci: Metode Bina Marga, Kerusakan Jalan, Penanganan Kerusakan Jalan

ABSTRACT

EVALUATION OF THE LEVEL OF ROAD DAMAGE AS A BASIS FOR DETERMINING IMPROVEMENTS IN THE ANJIR PASAR - WANARAYA SUBDISTRICT (CASE STUDY)

MUHAMMAD FAJRI

NIM 2011102101021

This research aims to assess road pavement conditions using the Bina Marga method. The condition of the road pavement that is inspected includes the type and level of damage so that the value of the condition of the road pavement and alternative handling of the road damage can be known. The research location was carried out on the Handil Tura road, which is a local road in a densely populated residential area in Banyuur Village, which functions as an alternative axis road connecting the Anjir Pasar District and Wanaraya District, South Kalimantan Province. This Bina Marga method reviews traffic volume and the type of damage that occurs on road pavement. The results of the assessment of the condition of the road pavement are then used as a reference and selection of alternatives for repairing the road damage. The results of the research show that the road damage found on the Handil Tura road section is pothole damage, depression, aggregate wear damage (polished aggregate), etc. The results of the analysis using the Bina Marga method obtained a value of 5 for STA 1,000-2,000, a value of 7 for STA 2,000-4,000, and a value of 7 for STA 4,000-8,000, which means that the road section needs to be repaired on the road pavement by including it in the maintenance program periodic and routine maintenance.

Keywords: Bina Marga Method, Road Damage, Handling Road Damage