

SKRIPSI
ANALISA KINERJA RUAS JALAN TANJUNG PURA KABUPATEN HULU
SUNGAI TENGAH

Diajukan kepada Universitas Nahdlatul Ulama Kalimantan Selatan untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan Program Sarjana



Disusun Oleh :
AULIA RAHMAN
2011102101015

UNIVERSITAS NAHDLATUL ULAMA KALIMANTAN SELATAN
FAKULTAS SAINS, TEKNOLOGI DAN KESEHATAN
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
2024

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan dibawah ini :

1. Nama : AULIA RAHMAN
NIM : 2011102101015
2. Judul Skripsi : ANALISA KINERJA RUAS JALAN TANJUNG PURA
KABUPATEN HULU SUNGAI TENGAH

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi dengan judul tersebut diatas bersifat original / asli dan bebas dari unsur – unsur plagiat atau peniruan karya orang lain. Skripsi ini benar – benar merupakan hasil karya penulis sendiri, dengan arahan dari Dosen Pembimbing Akademik. Kutipan pendapat dan tulisan orang lain yang digunakan sebagai rujukan atau Pustaka ditulis sesuai dengan tata cara penulisan karya ilmiah yang berlaku dan dicantumkan dalam daftar Pustaka.

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidak sesuaian dengan pernyataan ini, maka penulis bersedia dituntut untuk diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku dan mendapatkan sanksi akademis.

Dengan pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya dan dengan sebenar – benarnya.

Banjarmasin, 3 Juli 2024



AULIA RAHMAN

2011102101015

LEMBAR PENGESAHAN

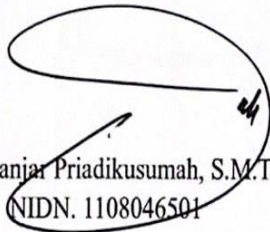
Nama : Aulia Rahman

NIM : 2011102101015

Judul Skripsi : Analisa Kinerja Ruas Jalan Tanjung Pura Kabupaten Hulu Sungai
Tengah


Mengetahui,

Pembimbing I



Ir. Ginanjar Priadikusumah, S.M.T.
NIDN. 1108046501

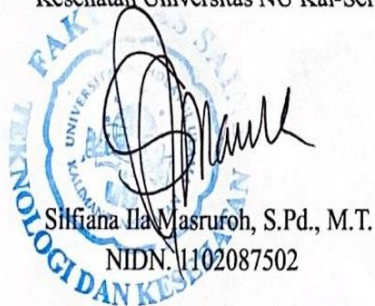

Pembimbing II



Silfiana Ila Masruroh, S.Pd., M.T.
NIDN. 1102087502

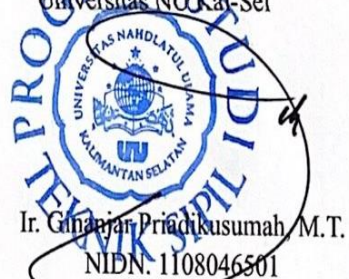

Menyetujui,

Dekan Fakultas Sains, Teknologi
Kesehatan Universitas NU Kal-Sel



Silfiana Ila Masruroh, S.Pd., M.T.
NIDN. 1102087502

Koordinator Prodi Teknik Sipil
Universitas NU Kal-Sel



Ir. Ginanjar Priadikusumah, M.T.
NIDN. 1108046501

ABSTRAK
ANALISIS KINERJA RUAS JALAN TANJUNG PURA
KABUPATEN HULU SUNGAI TENGAH

AULIA RAHMAN
2011102101015

Jalan adalah faktor yang penting bagi perkembangan kehidupan manusia, karna perkembangan jalan dan perkembangan kehidupan manusia saling mempengaruhi. Meningkatnya kemacetan pada jalan perkotaan maupun jalan luar kota diakibatkan bertambahnya kepemilikan kendaraan.

Beberapa penyebab kemacetan yang terjadi di sepanjang jalan adalah aktivitas warga yang tinggi dan juga karna bersinggungan langsung dengan tempat wisata yang terletak di tempat tersebut. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kinerja ruas jalan tanjung pura dan memperkirakan besarnya bangkitan dan tarikan pergerakan lalu lintas pada jalan tersebut. Setelah di peroleh data volume yang terjadi pada jam puncak, dilakukan Analisa lalu lintas berdasarkan aspek teknik yang di dasarkan pada pedoman Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997)

Analisis ini digunakan untuk mengetahui hambatan samping, tingkat kapasitas,dan derajat kejenuhan pada ruas jalan tanjung pura. Hasil analisis yang diperoleh bahwa kemacetan disebabkan adanya tempat wisata yang ada di jalan tersebut. Kemacetan lalu lintas berada dalam keadaan stabil dengan hasil perhitungan. Nilai volume mencapai 1063,05 smp/jam dengan kapasitas jalan 2218,7196 smp/jam dan memiliki derajat kejenuhan yang di dapat 0.058705029 smp/jam.

Dari hasil tersebut menunjukkan jalan tanjung pura kabupaten Hulu Sungai Tengah masih memiliki kelayakan dalam standar menampung volume lalu lintas pada titik jalan tersebut. Dengan kemacetan yang cenderung stabil dan kapasitas yang masih sangat memadai.

Kata Kunci : Volume Lalu Lintas, Ruas Jalan, Kapasitas Jalan, derajat kejenuhan

ABSTRACT

Performance Analysis Tanjung Pura Road Hulu Sungai Tengah Regency

AULIA RAHMAN

2011102101015

The road is an important factor for the development of human life, as the development of roads and the development of human life influence each other. The increasing traffic congestion on urban and rural roads is caused by the rise in vehicle ownership.

Some causes of the traffic congestion along the road are the high activity of the residents and also because it directly intersects with tourist attractions located in that area. The aim of this research is to assess the performance of the Tanjung Pura road and to estimate the magnitude of traffic generation and attraction on that road. After obtaining the volume data that occurred during peak hours, a traffic analysis was conducted based on technical aspects according to the Indonesian Road Capacity Manual (MKJI 1997).

This analysis is used to determine side obstacles, capacity levels, and degree of saturation on the Tanjung Pura road segment. The analysis results indicate that the traffic congestion is caused by the tourist attractions located along that road. Traffic congestion is in a stable condition according to the calculations. The volume value reaches 1063.05 vehicles per hour with a road capacity of 2218.7196 vehicles per hour; resulting in a saturation degree of 0.058705029 vehicles per hour.

These results indicate that Tanjung Pura Road in Hulu Sungai Tengah Regency still meets the standards for accommodating traffic volume at that road point. With traffic congestion that tends to be stable and capacity that is still very adequate.

Keywords: Traffic Volume, Road Segment, Road Capacity, Degree of Saturation