

**EVALUASI KINERJA JALAN PADA RUAS JALAN A. YANI KM 12.5  
BANJARMASIN**

Di susun oleh :

**MUHAMMAD FAJRANOR**

**NIM 2011102101019**

**SKRIPSI**

Diajukan kepada Universitas Nahdatul Ulama Kalimantan Selatan untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan Program Serjana

**UNIVERSITAS NAHDLATUL ULAMA KALIMANTAN SELATAN**

**FAKULTAS SAINS, TEKNOLOGI DAN KESEHATAN**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**2024**

## PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama Lengkap : Muhammad Fajrianor

Nim : 2011102101019

Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi saya atau laporan tugas akhir saya yang berjudul :

“Evaluasi Kinerja Jalan Pada Ruas Jalan A. Yani Km. 12,5 Banjarmasin”,

Benar-benar karya sendiri bukan merupakan plagiarisme, pencurian karya orang lain, skripsi ini benar-benar hasil karya sendiri. Apabila dikemudian hari diduga atau terbukti bahwa ada pelanggaran pernyataan ini, saya bersedia menerima konsekuensi/ sanksi atas perbuatan tersebut.

Banjar, Juli 2024



2011102101023

## HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Muhammad Fajrianor

NIM : 2011102101019

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : Evaluasi Kinerja Jalan Pada Ruas Jalan A. Yani Km. 12,5  
Banjarmasin

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai salah satu syarat yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik di Universitas Nahdlatul Ulama Kalimantan Selatan.

Mengetahui

Pembimbing I



Ir. Ginanjar Priadikusumah, S.T., M.T.

NIDN. 1108046501

Pembimbing II



Silfiana Ila Masruroh, S.Pd., M.T.

NIDN. 1102087502

Menyetujui

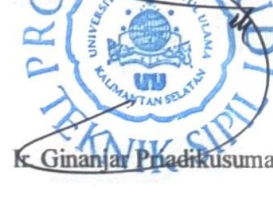
Dekan Fakultas Sains, Teknologi Dan  
Kesehatan



Silfiana Ila Masruroh, S.Pd., M.T.

NIDN. 1102087502

Koordinator Program Studi Teknik  
Sipil



Ir. Ginanjar Priadikusumah, S.T., M.T.

NIDN. 1108046501

## **ABSTRAK**

### **EVALUASI KINERJA JALAN PADA RUAS JALAN**

#### **A. YANI KM.12,5 BANJARMASIN**

MUHAMMAD FAJRIANOR

NIM 2011102101019

Banjarmasin merupakan Ibu Kota Provinsi Kalimantan Selatan. Sebagai Ibu Kota Provinsi kota Banjarmasin merupakan kota metropolitan dan menjadi pusat kegiatan baik dalam kegiatan sosial budaya, kegiatan politik, kegiatan pendidikan, maupun kegiatan ekonomi. Pada Ruas Jalan A. Yani Km.12,5 merupakan kawasan yang sering dilewati kendaraan bermotor, di lokasi tersebut juga terdapat sekolah dan pasar sehingga sering terjadi hambatan samping yang tinggi, dan secara tidak langsung berpengaruh terhadap arus lalu lintas serta kinerja pada ruas jalan tersebut. Sebagai jalan vital yang sering dilalui kendaraan yang berada di Kota Banjarmasin maka memiliki kondisi di lapangan yang sangat berbeda. Adapun penelitian ini untuk mengevaluasi kinerja jalan pada ruas jalan. Untuk menganalisis kinerja ruas jalan adalah menggunakan metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia khususnya untuk jalan perkotaan. Survei dilakukan selama 3 (tiga) hari dalam satu minggu ialah dari hari senin, hari sabtu, dan hari minggu. Dari hasil survei selama tiga hari dan dilakukan analisis maka diperoleh bahwa volume puncak sebesar 8.772 Smp/Jam dengan kecepatan rata-rata tertinggi sebesar 49,056 Km/Jam.

Kata Kunci : Ruas jalan A. Yani, kinerja jalan, volume lalu lintas, kecepatan rata-rata, hambatan samping, geometrik jalan.

## **ABSTRACT**

Banjarmasin is the Capital of Kalimantan Selatan. As the Provincial Capital City, Banjarmasin City is also a metropolitan city and is a center of activities both in socio-cultural activities, political activities, educational activities, and economic activities. On the Ahmad Yani Km. 12,5 Section is an area that is often passed by motorized vehicles. schools and markets so that there are often high side barriers, and indirectly affect the traffic flow and performance on these roads. As a vital road that is often passed by vehicles in the city of Semarang, the Ahmad Yani Road has very different conditions in the field. The research is to evaluate the performance of roads on the Ahmad yani road section with schools and markets. Regarding the method used to analyze the performance of roads is to use method Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia especially for urban roads. The survey was conducted for 3 (three) days in one week from Monday, Saturday, and Sunday. From the results of the three-day survey and analysis, it was found that the peak volume was 8.772Smp/ Hour with the highest average speed of 49.056 Km / hour and the Saturation Degree value of 0.739 so.

**Keywords:** Ahmad Yani Roads, road performance, traffic volume, average speed, side obstacles, road geometric.