

**ANALISIS PENGARUH KERUSAKAN JALAN TERHADAP PENGGUNA  
DAN LINGKUNGAN DI JALAN AHMAD YANI KECAMATAN  
ASTAMBUL PROVINSI KALIMANTAN SELATAN**

**SKRIPSI**

Diajukan kepada Universitas NU Kalimantan Selatan untuk memenuhi salah satu  
Persyaratan dalam menyelesaikan Program Sarjana

Disusun oleh :

**Nama : Ariyadi**

**NIM : 2011102101011**

**UNIVERSITAS NAHDLATUL ULAMA KALIMANTAN SELATAN  
FAKULTAS TEKNIK  
TEKNIK SIPIL  
2024**

## PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ariyadi  
NIM : 2011102101011  
Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Skripsi yang saya tulis/ ajukan ini benar-benar hasil karya sendiri, dengan arahan komisi pembimbing dan bukan merupakan pengambilan tulisan pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan Skripsi ini hasil karya orang lain. Saya bersedia menerima segala konsekuensi/ sanksi atas perbuatan tersebut.

Banjar, September 2024

Yang Menyatakan,  
MATT  
  
Ariyadi  
2011102101011

**LEMBAR PENGESAHAN**

Nama : Ariyadi  
NIM : 2011102101011  
Judul Skripsi : Analisis Pengaruh Kerusakan Jalan Terhadap Pengguna dan Lingkungan Di Jalan Ahmad Yani Kecamatan Astambul Provinsi Kalimantan Selatan

Banjarn, September 2024

Mengetahui,

Pembimbing I



Ir. Ginanjar Priadikusumah, M.T  
NIDN. 1108046501

Pembimbing II



Syarif Hidayat, M.T  
NIDN. 1101018201

Menyetujui,

Dekan Fakultas Sains, Teknologi  
Kesehatan Universitas NU Kal-Sel

  


Silfana Ha Masruroh, M.T.  
NIDN. 1102087502

Koordinator Prodi Teknik Sipil  
Universitas NU Kal-Sel

  


Ir. Ginanjar Priadikusumah, M.T  
NIDN. 1108046501

## ABSTRAK

Ariyadi. 2024. Analisis Pengaruh Kerusakan Jalan Terhadap Pengguna dan Lingkungan di Jalan Ahmad Yani Kecamatan Astambul Provinsi Kalimantan Selatan. Fakultas Teknik. Universitas Nahdlatul Ulama Kalimantan Selatan.

Pembimbing : 1. Ir. Ginanjar Priadikusumah, M.T. (NIDN. 1108046501)

2. Syarif Hidayat, M.T. (NIDN. 1101018201)

Penelitian dilakukan untuk mengetahui dampak kerusakan jalan terhadap pengguna jalan dan lingkungan di Jalan Ahmad Yani Kecamatan Astambul Kalimantan Selatan berdasarkan pendapat responden selaku pengguna jalan dan masyarakat sekitar di lokasi penelitian

Penelitian ini menggunakan pendekatan penelitian kuantitatif dengan metode uji hipotesis. Sampel yang digunakan adalah individu atau masyarakat yang memiliki usaha atau menetap di Kecamatan Astambul Kabupaten Banjar Provinsi Kalimantan Selatan, serta memiliki kendaraan bermotor roda dua dan roda empat sebanyak 30 responden. Teknik analisis data yang digunakan yaitu analisis regresi liner berganda dengan hipotesis  $H_a$  yakni terdapat pengaruh kerusakan jalan terhadap pengguna jalan dan lingkungan di Jalan Ahmad Yani Kecamatan Astambul Provinsi Kalimantan Selatan.

Hasil penelitian yang diperoleh yakni terdapat pengaruh kerusakan jalan terhadap pengguna jalan dan lingkungan pada aspek keamanan, kenyamanan, dan biaya. Pengaruh aspek keamanan, aspek kenyamanan, dan persepsi risiko terhadap kerusakan jalan adalah sebesar 79,2%. Dampak sosial bagi masyarakat sekitar akan dirasakan khususnya dalam kegiatan ekonomi yang sangat mungkin terganggu dengan adanya kerusakan jalan tersebut.

Berdasarkan temuan hasil maka dari itu, kepada pemerintah diharapkan pada saat pelaksanaan *overlay* di lapangan perlu diperhatikan drainase pada permukaan jalan agar tidak menggenangi permukaan jalan.

*Kata kunci* : Kerusakan jalan, pengguna jalan, lingkungan jalan

## **ABSTRACT**

*Ariyadi. 2024. Analysis of the Effect of Road Damage on Users and the Environment on Ahmad Yani Road, Astambul District, South Kalimantan Province. Faculty of Engineering. Nahdlatul Ulama University of South Kalimantan.*

*Supervisor : 1. Ir. Ginanjar Priadikusumah, M.T. (NIDN. 1108046501)  
2. Syarif Hidayat, M.T. (NIDN. 1101018201)*

*This study aims to conduct research to determine the impact of road damage on road users and the environment on Jalan Ahmad Yani, Astambul District, South Kalimantan based on the opinions of respondents as road users and the surrounding community at the research location.*

*This research uses a quantitative research approach with a hypothesis testing method. The sample used is individuals or people who have a business or live in Astambul District, Banjar Regency, South Kalimantan Province, and have two-wheeled and four-wheeled motorized vehicles as many as 30 respondents. The data analysis technique used is multiple liner regression analysis with the hypothesis  $H_a$ , namely that there is an influence of road damage on road users and the environment on Jalan Ahmad Yani, Astambul District, South Kalimantan Province.*

*The results obtained are that there is an influence of road damage on road users and the environment in the aspects of safety, comfort, and cost. The influence of security aspects, comfort aspects, and risk perception on road damage is 79.2%. The social impact for the surrounding community will be felt, especially in economic activities that are very likely to be disrupted by the road damage.*

*Based on the findings of these results, the government is expected to pay attention to the drainage on the road surface when implementing the overlay in the field so as not to flood the road surface.*

*Keywords: Road Damage, Road Users, Environment*