

ABSTRAK

Sahrudin, 2024. *Analisis kemacetan lalu lintas di ruas jalan Ahmad Yani Km.36,5 depan Qmall Banjarbaru*. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains, Teknologi dan Kesehatan Universitas Nahdlatul Ulama Kalimantan Selatan.

Pembimbing : 1. Ir.Ginang Pradikusumah, M.T. (NIDN. 1108046501)

2. Syarif Hidayat S.T,M.T (NIDN. 1101018201)

Tujuan dari penulisan ini adalah untuk mengetahui analisa kemacetan yang terjadi di jalan Banjarbaru km. 36,5 akibat adanya kepadatan kendaraan pengguna jalan di Banjarbaru km. 36,5. Penelitian menggunakan metode kuantitatif dengan cara pengumpulan data primer melalui survei lapangan dan data sekunder dari beberapa Instansi.

Apapun manfaat dari penelitian ini adalah untuk mengetahui tingkat pertumbuhan kendaraan di Kota Banjarbaru seperti volume dan kapasitas pada ruas jalan yang diteliti. Kondisi karakteristik geometrik pada arus jalan yang diteliti, dan kondisi arus lalu lintas di Kota Banjarbaru yang semakin lama semakin padat serta permasalahan lalu lintas yang lainnya terutama terkait dengan masalah pengaturan jalan untuk penelitian khususnya dan pihak terkait pada umumnya.

Memberikan penanganan dan kesadaran lebih lanjut bagi para pengguna jalan agar lebih tertib memarkirkan kendaraan nya, untuk tidak memakai badan jalan demi kelancaran pengguna jalan.

Kata kunci : Hambatan samping, Kapasitas, Derajat kejenuhan.

ABSTRACT

Sahrudin, 2024. *Analysis of traffic congestion on the Ahmad Yani Km.36.5 road in front of Qmall Banjarbaru*. Civil Engineering Study Program, Faculty of Science, Technology and Health, Nahdlatul Ulama University, South Kalimantan.
Supervisor : 1. Ir.Ginanjari Pradikusumah, M.T. (NIDN. 1108046501)
2. Syarif Hidayat, S.T, M.T (NIDN. 1101018201)

The purpose of this writing is to find out the analysis of the congestion that occurred on Jalan Banjarbaru km. 36.5 due to the density of road users in Banjarbaru km. 36.5. The research uses a quantitative method by collecting primary data through field surveys and secondary data from several agencies.

Whatever the benefit of this study is to find out the level of vehicle growth in Banjarbaru City such as volume and capacity on sections The road is researched. The condition of geometric characteristics on the road flow that is studied, and the condition of traffic flow in the city of Banjarbaru which is getting Longer and more dense and other traffic problems, especially related to the arranging the way for research in particular and related parties in general.

Providing further handling and awareness for road users to be more orderly parking their vehicles, not to use the road body for the sake of smooth running road users.

Keywords: Side resistance, Capacity, Degree of saturation.

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Sahrudin
NIM : 2011102101004
Program studi : Teknik sipil

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Skripsi yang saya tulis/ajukan ini benar-benar hasil karya sendiri, dengan arahan komisi pembimbing dan bukan merupakan pengambilan tulisan pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan Skripsi ini hasil karya orang lain. Saya bersedia menerima segala konsekuensi/ sanksi atas perbuatan tersebut.

Banjar, Juli 2024

Yang menyatakan,

Sahrudin
2011102101004

**ANALISIS KEMACETAN LALULINTAS DI RUAS JALAN
AHMAD YANI KM 36,5 DEPAN QMALL BANJARBARU**

SKRIPSI

**Diajukan Kepada Universitas NU Kalimantan Selatan untuk memenuhi salah satu
Persyaratan dalam menyelesaikan Program Sarjana**

**Disusun oleh:
Nama : Sahrudin
NIM : 2011102101004**

**UNIVERSITAS NAHDLATUL ULAMA KALIMANTAN SELATAN
FAKULTAS SAINS, TEKNOLOGI DAN KESEHATAN
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
2024**