

SKRIPSI

PERENCANAAN AKSES JALAN MENUJU BANDARA SYAMSUDIN NOOR BANJARBARU

Diajukan kepada Universitas NU Kalimantan Selatan untuk memenuhi salah satu
Persyaratan dalam menyelesaikan Program Sarjana



OLEH :

Mutiara Helwa

NIM. 2011102101008

**UNIVERSITAS NAHDLATUL ULAMA KALIMANTAN SELATAN
FAKULTAS SAINS, TEKNOLOGI DAN KESEHATAN
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
2024**



**PERENCANAAN AKSES JALAN MENUJU
BANDARA SYAMSUDIN NOOR BANJARBARU**

SKRIPSI

Diajukan kepada Universitas NU Kalimantan Selatan untuk memenuhi salah satu
Persyaratan dalam menyelesaikan Program Sarjana

OLEH :

Mutiara Helwa

NIM. 2011102101008

**UNIVERSITAS NAHDLATUL ULAMA KALIMANTAN SELATAN
FAKULTAS SAINS, TEKNOLOGI DAN KESEHATAN
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
2024**

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Mutiara Helwa
NIM : 2011102101008
Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Skripsi yang saya tulis/ajukan ini benar-benar hasil karya sendiri, dengan arahan komisi pembimbing dan bukan merupakan pengambilan tulisan pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan Skripsi ini hasil karya orang lain. Saya bersedia menerima segala konsekuensi/ sangsi atas perbuatan tersebut.

Banjarmasin,..... 2024

Yang Menyatakan,

Mutiara Helwa
2011102101008

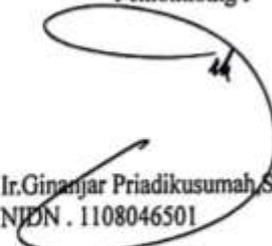
LEMBAR PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Nama : Mutiara Helwa
NIM : 2011102101008
Jurusan : Program Studi Teknik Sipil S-1
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan
Judul Skripsi : Perencanaan Akses Jalan Menuju Bandara Syamsudin Noor

Banjarmasin, 2024

Mengetahui,

Pembimbing I


Ir. Ginanjar Priadikusumah, S.T., M.T.
NIDN. 1108046501

Pembimbing II


Silfiana Ila Masruroh, S.Pd., M.T.
NIDN. 1102087502

Menyetujui,

Dekan Teknik dan Perencanaan
Universitas NU Kalimantan Selatan


Silfiana Ila Masruroh, S.Pd., M.T.
NIDN. 1102087502


Ketua Prodi Teknik Sipil
Universitas NU Kalimantan Selatan


Ir. Ginanjar Priadikusumah, S.T., M.T.
NIDN. 1108046501




**PERKUMPULAN NAHDLATUL ULAMA
UNIVERSITAS NAHDLATUL ULAMA KALIMANTAN SELATAN
FAKULTAS TEKNIK DAN PERENCANAAN
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL.**

SK KEMENDIKBUD RI Nomor: 561/E/O/2014, Tanggal 17 Oktober 2014
Kampus Utama : Jl. Ahmad Yani KM 12,500 Banjarmasin - Kalimantan Selatan 70652
Kampus II : Jl. Hasanudin HM. No. 2 Banjarmasin 70111
Website : www.unukase.ac.id e-mail : fpunukase@gmail.com

BERITA ACARA SELESAI BIMBINGAN SKRIPSI
Nomor: *23* /UNUKASE/FTP-TS/VI/2024

Yang bertanda tangan dibawah ini, Pembimbing Tugas Akhir Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Perencanaan Universitas Nahdlatul Ulama Kalimantan Selatan, menyatakan bahwa penyusunan laporan Tugas Akhir dan gambar-gambar serta lampiran-lampirannya dengan judul :

PERENCANAAN AKSES JALAN MENUJU BANDARA SYAMSUDIN NOOR
BANJARBARU

Yang dikerjakan oleh:

Nama : MUTIARA HELWA
NIM : 20.111021.01.008

Telah diperiksa dan dinyatakan selesai, selanjutnya siap untuk diajukan dalam ujian Tugas Akhir.

Banjarmasin, 29 Juni 2024

Pembimbing I


Ir. Ginanjar Priadikusumah, S.T., M.T.
NIDN. 1108046501

Pembimbing II


Silfiana Ila Masruroh, S.Pd., M.T.
NIDN. 1102087502

Mengetahui,
Koordinator Program Studi


Silfiana Ila Masruroh, S.Pd., M.T.
NIDN. 1102087502



PERKUMPULAN NAHDLATUL ULAMA
UNIVERSITAS NAHDLATUL ULAMA KALIMANTAN SELATAN
FAKULTAS TEKNIK DAN PERENCANAAN
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

SK KEMENDIKBUD RI Nomor: 561/E/O/2014, Tanggal: 17 Oktober 2014
Kampus Utama : Jl. Ahmad Yani KM 12,500 Banjarmasin - Kalimantan Selatan 70652
Kampus II : Jl. Hasanudin HM. No. 2 Banjarmasin 70111
Website : www.unukase.ac.id e-mail : unukase@gmail.com

BERITA ACARA SIDANG TUGAS AKHIR

Nomor : 14 /UNUKASE/FTP-TS/VII/2024

Sidang Tugas Akhir Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Perencanaan Universitas Nahdlatul Ulama Kalimantan Selatan pada hari ini, Rabu 3 Juli 2024 bertempat di Fakultas Teknik dan Perencanaan Universitas Nahdlatul Ulama Kalimantan Selatan:

Nama : MUTIARA HELWA
NIM : 20.111021.01.008
Judul Skripsi : PERENCANAAN AKSES JALAN MENUJU BANDARA SYAMSUDIN NOOR BANJARBARU

Dengan susunan:

No.	Nama Penguji	Jabatan	Nilai	Tanda Tangan
1	Ahmad Syaikhani, S.T., M.T.	Ketua	85	
2	Syarif Hidayat, S.T., M.T.	Sekretaris/Anggota	82	
3	Ir. Ginanjar Priadikusumah, S.T., M.T.	Pembimbing I / Anggota	85	
4	Silfiana Ila Masruroh, S.Pd., M.T.	Pembimbing II / Anggota	85	
	Nilai rata-rata		84,25	

MEMUTUSKAN

- LULUS, dengan Yudisium : Pujian / Sangat Memuaskan / Memuaskan dan kepadanyan diberikan hak memakai gelar Sarjana Teknik (S.T.) Program Strata Satu pada Fakultas Teknik dan Perencanaan
- ~~MENGULANG~~, waktunya ditentukan pada

Dengan Nilai : **A**

Dengan predikat :

Banjarmasin, 3 Juli 2024

Mengetahui
Koordinator Program Studi

Silfiana Ila Masruroh, S.Pd., M.T.
NIDN. 1102087502

Ketua Sidang Tugas Akhir

Ahmad Syaikhani, S.T., M.T.
NIDN. 1109028603

MOTO

“Sukses berjalan dari satu kegagalan ke kegagalan yang lain,tanpa kita kehilangan semangat dan Sukses adalah perjalanan, bukan tujuan. Nikmati perjalanannya dan jangan menyerah sebelum tumbang dan dengan semangat yang sama seperti pagi hari dan di sertai doa dan fikiran positif kepada Allah SWT kerna semua yang di usahakan akan menjadi cerita hidup yang akan bisa kau ceritakan”

“Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah keadaan suatau kaum,sebelum mereka mengubah keadaan diri mereka sendiri.”- QS Ar Rad 11

“Angin tidak berhembus untuk menggoyangkan pepohonan, melainkan menguji kekuatan akarnya.” – Ali bin Abi Thalib

“Orang yang hebat adalah orang yang memiliki kemampuan menyembunyikan kesusahan, sehingga orang lain mengira bahwa ia selalu senang.” – Imam Syafi’i

“ Dan orang mukmin yang paling sempurna imannya adalah mereka yang paling baik akhlaknya “ HR.Ahmad

“ Barang siapa keluar untuk mencari ilmu maka dia berada di jalan Allah “ HR.Turmudzi

PERSEMBAHAN



Segala Puji dan Syukur kepada Allah SWT. Yang telah memberikan kekuatan dan kasih sayang , atas karunia serta kemudahan yang engkau berikan akhirnya skripsi yang ini dapat terselesaikan. Shalawat dan salam selalu terlimpahkan keharibaan Rasulullah Muhammad SAW.

Kupersembahkan Skripsi ini kepada orang sangat kukasihi dan kusayangi.

Ayah, Ibu, Kaka dan Adik Tercinta

1. Skripsi atau tugas akhir ini saya persembahkan untuk ke dua orang tua saya, Alm Ayah saya dan Ibu saya yang telah membarikan semangat dan selalu mendukung semua keputusan dan pilihan dalam hidup saya dan memberikan kepercayaan dan doa dan kasih sayang yang tidak pernah henti sampai saat ini.
2. Skripsi ini saya persembahkan untuk kaka laki-laki saya dan kaka perempuan saya dan adik laki-laki saya yang selalu memberikan dukungan serta kasih sayang kepada saya.

Teman – teman

3. Buat kawan-kawanku yang selalu memberikan motivasi, nasihat, dukungan moral serta material yang selalu membuatku semangat untuk menyelesaikan skripsi ini.
4. Buat Adik-adik mahasiswa Teknik Sipil , Cepat selesai kuliahnya.

Dosen Pembimbing Tugas Akhir

Bapa Ir.Ginanjar Priadikusumah,S.T,M.T. selaku dosen pembimbing I dan Ibu Silfiana Ila Masruroh,S.Pd.,M.T, selaku dosen pembimbing II yang sudah menjadi dosen pembimbing skripsi saya, terimakasih banyak Ibu dan Bapa sudah membantu selama ini, sudah diajari,dinasehati dan mengarahkan saya sampai skripsi ini selesai.

Tanpa mereka semua skripsi ini tidak akan selesai

ABSTRAK

Helwa, Mutiara, 2024, *Perencanaan Jalan Menuju Bandara Syamsudin Noor Banjarbaru*. Skripsi Program S-1 Teknik Sipil. Fakultas Teknik dan Perencanaan. Universitas Nahdlatul Ulama Kalimantan Selatan. Dosen Pembimbing : Ir.Ginang Priadikusumah,S.T,M.T. dan Silfiana Ila Masruroh,S.Pd.,M.T,

Kerna semakin tahun jumlah penduduk semakin meningkat dan sangat berpengaruh terhadap lalu lintas dan jalan alternatif yang dulu sudah tidak layak lagi untuk di gunakan menuju bandara jadi perlunya menambah jalan akses baru menuju bandara Syamsudin Noor.

- a. Berapa tebal perkerasan lentur pada jalan menuju Bandara Syamsudin Noor.?
- b. Berapa Nilai LHR pada Jalan Bandara Syamsudin Noor.?
- c. Berapa Nilai CBR pada Jalan Bandara Syamsudin Noor.?

Dalam perhitungan tebal perkerasan jalan akses menuju bandara menggunakan metode atau standar Analisa komponen Bina Marga perkerasan lentur.

Perkerasan lentur jalan baru dengan lebar 50m dengan klasifikasi jalan kelas I dengan setatus jalan Arteri yang jalan ini di buat untuk memudahkan masyarakat untuk menuju bandara dan aktifitas lainnya dan juga bertujuan untuk memperoleh keamanan dan kenyamanan dalam berlalulintas dan mempercepat menuju bandara dari bajarmasin maupun banjarbaru. Perencanaan jalan menggunakan perkerasan lentur dengan tebal masing-masing dengan 2 data lalu lintas dan dengan umur rencana 10 tahun sebagai berikut :

1. Keluar Bandara – Banjarbaru dan Banjarmasin -Banjarbaru
 - Lapisan Permukaan (Laston Ms =453kg) = 7.5 cm
 - Lapisan Pondasi atas (Batu Pecah Kelas A, CBR 100%) = 20 cm
 - Lapisan Pondasi Bawah (Sirtu/Pitru Klas A, CBR 70%) = 17 cm

 - LHR (Data Lalu Lintas) = 2269
 - CBR Tanah Dasar = 2.8 cm
2. Keluar Bandara – Banjarbaru dan Banjarmasin -Banjarbaru
 - Lapisan Permukaan (Laston Ms =453kg) = 7.5 cm
 - Lapisan Pondasi atas (Batu Pecah Kelas A, CBR 100%) = 20 cm
 - Lapisan Pondasi Bawah (Sirtu/Pitru Klas A, CBR 70%) = 16 cm

 - LHR (Data Lalu Lintas) = 2065
 - CBR Tanah Dasar = 2.8 cm

Kata Kunci : Perkerasan Lentur Jalan Bandara Syamsudin Noor Banjarbaru.

ABSTRACT

Helwa, Mutiara, 2024, Road Planning to Syamsudin Noor Banjarbaru Airport. S-1 Civil Engineering Program. Faculty of Engineering and Planning. Nahdlatul Ulama University of Southern Kalimantan. Instructors: Ir.Ginanjari Priadikusumah, S.T,M.T. and Silfiana Ila Masruroh,S.Pd.

As the population increases year after year, it becomes more and more vulnerable to traffic and alternative roads that are no longer worthy of use It's still to be used to the airport, so we need to add a new access road to the Syamsudin Noor airport.

- a. How thick is the slide on the road to Syamsudin Noor*
- b. How much is LHR on Syamsudin Noor Airport Road?*
- c. How much is the CBR on the Syamsudin Noor Airport Road?*

In the calculation of thick clamping access roads to the airport using the method or standard Analysis of building components Marga clamping slope

New 50m width road sliding clamping with class road classification I'm with a hundred arterial roads that this road is made to make society easier. to the airport and other activities and also aim to acquire safety and comfort in transit and acceleration towards the airport It's from a machine to a new one. Road Planning Using Stretch scratch with thickness each with 2 traffic data and with age The 10-year plan is as follows:

1. Exit Airport – Banjarbaru and Banjarmasin -Banjarbaru

- Surface layer (Laston Ms = 453kg) = 7.5cm*
- Upper foundation layer (class A broken stone, 100% CBR) = 20 cm*
- Lower foundation layer (Class A circuit, CBR 70%) = 17 cm*

2. Exit airport – Banjarbaru and Banjarmasin -Banjarbaru

- Surface layer (Laston Ms = 453kg) = 7.5 cm*
- Upper Foundry Layer (Class A Broken Stone, 100% CBR) = 20 cm*
- Lower Foundries (Sirtu/Pitru Class)*

- LHR (Traffic Data) = 2065*
- CBR Basic Land = 2.8 cm*

Keywords : Syamsudin Noor Banjarbaru airport road crashes.

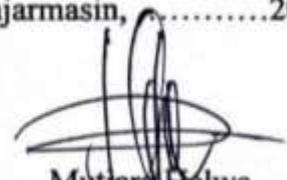
KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kehadirat Allah SWT karna atas segala limpahan karunia, berkat dan rahmat nya, yang telah memberikan kemudahan dan kelancaran dalam Menyusun skripsi ini yang berjudul **“PERENCANAAN AKSES JALAN MENUJU BANDARA SYAMSUDIN NOOR”** ini adalah salah satu syarat untuk meraih gelar sarjana Tekni Sipil di Universitas Nahdlatul Ulama Kalimantan Selatan dan ini tidak terlepas dari bimbingan dan bantuan dan saran-saran dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah swt , sebagai pencipta alam semesta dan sumber segala kekuatan.
2. Bapak Dr. Ir. H. Abrani Sulaiman, M.sc selaku Rektor Universitas Nahdlatul Ulama Kalimantan Selatan.
3. Bapak Ir. Ginanjar Priadikusuma, S.T.,M.T, selaku dosen pembimbing I
4. Ibu Silfiana Ila Masruroh,S.Pd.,M.T, selaku dosen pembimbing II
5. Pihak Kontraktor PT. Sinar Arengka Setiamaju selaku pihak lapangan Pembangunan Jalan Akses Bandara Syamsudin Noor.
6. Selaku Dosen Fakultas Teknik dan Perencanaan Universitas Nahdlatul Ulama Kalimantan Selatan

Semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan dapat menjadi referensi yang baik untuk skripsi selanjutnya. akhir kata, penulis mohon maaf apabila terdapat kekurangan dalam penulisan skripsi ini. Segala kekurangan bersumber dari saya, dan segala kebaikan serta kesempurnaan datangnya dari Allah SWT.

Banjarmasin,2024



Mutiaru Helwa

2011102101008