

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Banjarbaru, ibu kota Provinsi Kalimantan Selatan ini tumbuh menjadi pusat pemerintahan sekaligus kawasan pertumbuhan baru. Selain dikenal dengan sebutan kota intan, kota ini terkenal pula sebagai kota pendidikan dan salah satu pusat bisnis di Kalimantan Selatan. Seluruh wilayah kota Banjarbaru merupakan bagian dari kawasan Banjar Bakula dengan jumlah penduduk 262.719 jiwa (2022) dan mempunyai Bandara Syamsudin Noor yang akan di bangun akses jalan dari jalan Jenderal Ahmad Yani menuju jalan simpang masuk bandara yang terletak di jalan menuju Bandara Syamsudin Noor Di simpang 4 Guntung Damar dari Banjarmasin bisa lewat jalan Tugu 17 Mei dan jalan Golf aksesnya sudah lumayan lebar dan cukup memadai sehingga jalan akses menuju bandara Syamsudin dari Banjarmasin sudah memenuhi kebutuhan masyarakat terkait kemudahan akses jalan menuju bandara.

Dari Banjarbaru bisa lewat jalan pemukiman seperti jalan Kasturi, kelurahan Landasan Ulin, jalan Bina Putra kelurahan Guntung Payung, jalan Sapta Marga, Kelurahan Guntung payung saat ini dinilai sudah tidak layak lagi digunakan sebagai jalan alternatif menuju bandara "Selain luas jalannya yang sempit, aspalnya juga sudah ada yang rusak. dari arah Banjarbaru yang mauke bandara agar memenuhi kebutuhan masyarakat terkait kemudahan akses jalan menuju bandara. Dengan demikian dilakukan perencanaan perkerasan lentur jalan raya agar fungsi jalan tetap terjaga sebagaimana mestinya dan terus dapat digunakan oleh masyarakat dengan aman dan nyaman dan agar lebih cepat menuju bandara.

Dengan masalah dan latar belakang ini maka penulis menyusun skripsi dengan judul **"PERENCANAAN AKSES JALAN MENUJU BANDARA SYAMSUDIN NOOR BANJARBARU"**.

1.2 Rumusan Masalah

- a. Berapa tebal perkerasan lentur pada jalan menuju Bandara Syamsudin Noor.?
- b. Berapa Nilai LHR pada Jalan Bandara Syamsudin Noor.?
- c. Berapa Nilai CBR pada Jalan Bandara Syamsudin Noor.?

1.3 Batasan Masalah

Dengan perencanaan jalan ini , maka diperlukan suatu batasan masalah agar penulis skripsi ini lebih terarah sesuai judul skripsi yaitu **“PERENCANAAN AKSES JALAN MENUJU BANDARA SYAMSUDIN NOOR BANJARBARU”**.

Maka pembahasan masalah ditekankan pada hal-hal berikut :

1. Membahas tentang Perencanaan jalan raya yaitu tentang Analisa perkerasan lentur jalan baru bandara Syamsudin Noor.
2. Perhitungan ketebalan perkerasan lentur jalan baru menggunakan metode Analisa Komponen Bina Marga.
3. Umur Rencana perkerasan lentur jalan Bandara Syamsudin Noor di perkirakan 10 tahun.

1.4 Maksud Penulisan

Maksud dari penulisan skripsi ini adalah merencanakan tebal perkerasan lentur dengan menggunakan data CBR tanah dasar pada jalan menuju bandara Syamsudin Noor, untuk mengetahui tebal konstruksi perkerasan lentur jalan baru bandara Syamsudin Noor dengan metode Analisa Komponen Bina Marga.

1.5 Metode Penulisan

Metode penulisan skripsi ini adalah berdasarkan hasil pengamatan secara langsung di lapangan (*observasi*), wawancara (*interview*), dengan narasumber terkait, data dari kontraktor serta foto di lapangan dan gambar kerja yang berkaitan “pembangunan jalan akses bandara Syamsudin Noor Banjarbaru ” yang diperlukan untuk menunjang dalam penulisan skripsi ini.

4.2.10 Tebal Perkerasan

$$UR^{10} =$$

$$D1 = 7.5 \quad (\text{Lapisan Permukaan})$$

$$D2 = 20 \quad (\text{Lapisan Pondasi})$$

$$D3 = ? \quad (\text{Lapisan Bawah})$$

Menentukan Ukuran D3 =

Rumus :	$D3 = (ITP - a1 * D1 - a2 * D2) / a3$
----------------	---

$$D3 = (7.2 - 0.32 \times 7.5 - 0.14 \times 20) / 0.13 = 15.38$$

Tabel 4.9 Lapisan Perkerasan 2

Lapisan Perkerasan (cm)	UR10
D1	7.5
D2	20
D3	15.38



Gambar 4.8 Lapisan Perkerasan dari Banjarbaru masuk Bandara dan ke Banjarmasin

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil perencanaan perkerasan lentur, jalan menuju bandara syansudinoor dapat di simpulkan bahwa jalan baru yang di hitung menggunakan metode Analisa komponen bina marga jalan ini merupakan jalan baru dengan lebar 50m dengan klasifikasi jalan kelas I dengan setatus jalan arteri dengan ketebalan tanah dasar CBR 2,8 yang jalan ini di buat untuk memudahkan masyarakat untuk menuju bandara dan aktifitas lainnya dan juga bertujuan untuk memperoleh keamanan dan nyaman dalam berlalulintas dan mempercepat untuk menuju ke bandara baik itu dari Bajarmasin maupun Banjarbaru. Kemudian perencanaan jalan menggunakan perkerasan lentur dengan tebal masing-masing dengan 2 data lalu lintas dan dengan umur rencana 10 tahun sebagai berikut :

1. Keluar Bandara – Banjarbaru dan Banjarmasin -Banjarbaru

- Lapisan Permukaan (Laston Ms =453kg) = 7.5 cm
- Lapisan Pondasi atas (Batu Pecah Kelas A, CBR 100%) = 20 cm
- Lapisan Pondasi Bawah (Sirtu/Pitru Klas A, CBR 70%) = 17 cm

- LHR (Data Lalu Lintas) = 2269

2. Keluar Bandara – Banjarbaru dan Banjarmasin -Banjarbaru

- Lapisan Permukaan (Laston Ms =453kg) = 7.5 cm
- Lapisan Pondasi atas (Batu Pecah Kelas A, CBR 100%) = 20 cm
- Lapisan Pondasi Bawah (Sirtu/Pitru Klas A, CBR 70%) = 16 cm

- LHR (Data Lalu Lintas) = 2065

5.2 Saran

Sesuai dengan kesimpulan yang diperoleh diatas, maka ada beberapa hal yang dapat diperhatikan dalam perencanaan ini yaitu :

1. Agar jalan dapat bertahan lama dan mencapai umur rencana yang diharapkan hendaknya dilakukan kegiatan perawatan secara rutin sehingga meminimalkan terjadinya kerusakan pada jalan baru sehingga dapat berfungsi sesuai umur rencana.
2. Pada pelaksanaan lapangan hendaknya tetap berpendoman pada spesifikasi teknis yang ada dan dapat mengikuti sesuai dengan hasil perencanaan sehingga apa bila terjadi kesalahan pada pelaksanaan dapat di tekan sekecil mungkin.

DAFTAR PUSTAKA

- PT.Sinar Arengka Setiamaju, (2024), "*Leaflet Akses Bandara*", Pembangunan Jalan Akses Bandara Syamsudin Noor Landasan Ulin
- PT.Sinar Arengka Setiamaju,(2024), "*Shop Drawing Pembangunan Jalan Akses Bandara Syamsudin Noor*", Landasan Ulin Kota Banjarbaru
- PT.Sinar Arengka Setiamaju,(2024), "*Summary Of DCP Test (Dinamic Cone Penetrometer)*", Landasan Ulin Kota Banjarbaru
- PT.Sinar Arengka Setiamaju,(2024), "*Gambar Menggunakan Alat DCP*" Landasan Ulin Kota Banjarbaru
- BMKG,(2023), "*Data Curah Hujan*" Kota Banjarbaru Provinsi Kalimantan Selatan
- Depertemen Pekerjaan Umum.Yayasan Badan Penerbit PU, SKBI-2.3.2.6. 1987 "*Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen*"
- Anonim,(2018), "*Pedoman Penulisan Skripsi*" Universitas Nahdlatul Ulama Kalimantan Selatan.
- Roy Laban P.Mamari,(2017),"*Studi Perencanaan Lentur Jalan Raya Dengan Standar Bina Marga Pada Ruas Jalan Setani-Warumbain Km 41+000-Km 61+000(20Km)*", Institut Teknologi Nasional Malang