

SKRIPSI

**ANALISIS KEMACETAN LALULINTAS DI RUAS JALAN
AHMAD YANI KM 36,5 DEPAN QMALL BANJARBARU**

Diajukan Kepada Universitas NU Kalimantan Selatan untuk memenuhi salah satu
Persyaratan dalam menyelesaikan Program Sarjana

Disusun oleh:

Nama : Sahrudin

NIM : 2011102101004



**UNIVERSITAS NAHDLATUL ULAMA KALIMANTAN SELATAN
FAKULTAS SAINS, TEKNOLOGI DAN KESEHATAN
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
2024**

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Sahrudin
NIM : 2011102101004
Program studi : Teknik sipil

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Skripsi yang saya tulis/ajukan ini benar-benar hasil karya sendiri, dengan arahan komisi pembimbing dan bukan merupakan pengambilan tulisan pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan Skripsi ini hasil karya orang lain. Saya bersedia menerima segala konsekuensi/ sanksi atas perbuatan tersebut.

Banjar, Juli 2024

Yang menyatakan,



Sahrudin
2011102101004

LEMBAR PENGESAHAN

Nama : Sahrudin

NIM : 2011102101004

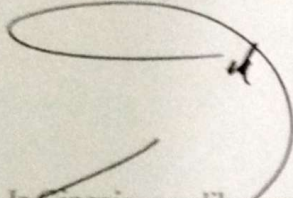
Judul Skripsi : Analisis kemacetan lalu lintas di ruas jalan Ahmad Yani
Km.36,5 depan Qmall Banjarbaru

Banjar,

2024

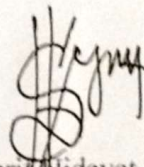
Mengetahui,

Pembimbing I



Ir. Ginanjar Pradikusumah, M.T.
NIDN. 11080465501

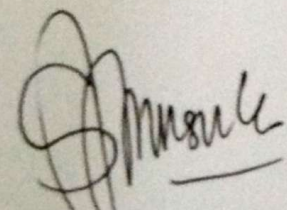
Pembimbing II



Syarif Hidayat S.T, M.T.
NIDN. 1101018201

Menyetujui,

Dekan Fakultas Teknik
Universitas NU Kalimantan Selatan



Silfiana Ila Masruroh, M.T.
NIDN.1102087502

Koordinator Program Studi Teknik sipil
Universitas NU Kalimantan Selatan



Ir. Ginanjar Pradikusumah, M.T.
NIDN. 1108046501

ABSTRAK

Sahrudin, 2024. *Analisis kemacetan lalu lintas di ruas jalan Ahmad Yani Km.36,5 depan Qmall Banjarbaru*. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains, Teknologi dan Kesehatan Universitas Nahdlatul Ulama Kalimantan Selatan.

Pembimbing : 1. Ir.Ginangjar Pradikusumah, M.T. (NIDN. 1108046501)

2. Syarif Hidayat S.T,M.T (NIDN. 1101018201)

Tujuan dari penulisan ini adalah untuk mengetahui analisa kemacetan yang terjadi di jalan Banjarbaru km. 36,5 akibat adanya kepadatan kendaraan pengguna jalan di Banjarbaru km. 36,5. Penelitian menggunakan metode kuantitatif dengan cara pengumpulan data primer melalui survei lapangan dan data sekunder dari beberapa Instansi.

Apapun manfaat dari penelitian ini adalah untuk mengetahui tingkat pertumbuhan kendaraan di Kota Banjarbaru seperti volume dan kapasitas pada ruas jalan yang di teliti. Kondisi karakteristik geometrik pada arus jalan yang di teliti, dan kondisi arus lalu lintas di Kota Banjarbaru yang semakin lama semakin padat serta permasalahan lalu lintas yang lainnya terutama terkait dengan masalah pengaturan jalan untuk penelitian khususnya dan pihak terkait pada umumnya.

Memberikan penanganan dan kesadaran lebih lanjut bagi para pengguna jalan agar lebih tertib memarkirkan kendaraan nya, untuk tidak memakai badan jalan demi kelancaran pengguna jalan.

Kata kunci : Hambatan samping, Kapasitas, Derajat kejenuhan.